

ホビーライフをより豊かにするNO.1情報誌

March 2015

定価 **580** yen

**3**

平成27年2月4日発行  
(毎月1回4日発行)第38巻第5号  
通巻466号 昭和53年7月17日  
第二種郵便物認可

# RC magazine

ラジコンマガジン

[www.yaesu-net.co.jp](http://www.yaesu-net.co.jp)

RC最新トレンド

# 大研究

ツーリング・オフロード・トウエルブ・ドリフト・プロポ

最新スケールボディ走行テスト  
ルックスと走りを高次元で両立!

TRY RC!  
人気の  
マルチコプターに  
チャレンジ  
しよう



新連載! ヒストリックな気分を味わう  
京商ビートル2014製作記

今春デビューに向け始動!  
カワダ・フォーミュラモデル

## 11 2015年の主役はコレだ! RC最新トレンド大研究

- SCENE 1 2015-2016 タミヤRCカーモデルの方向性は?
- SCENE 2 EPツーリングのマストアイテムに注目!
- SCENE 3 最強トゥエルブレーサー・速さの秘密に迫る!
- SCENE 4 “RCドリフト”2015 STYLE!
- SCENE 5 ここまで来た! 次世代プロポの発展性

## 30 新時代モデルに注目せよ! THE NEW AGE COMES

TAMIYA NISSAN SKYLINE GT-R(R33) / NISMO R34 GT-R Z-tune(TT-02D CHASSIS)DRIFT SPEC  
EAGLE RACING EA-SCX10 Crawler(BK/SL) / KM RACING H-K1WC2015  
KYOSHO XTIM Bionic Bird / YOKOMO YZ-2

## 42 独占スクープ! カワダ最新マシンをキャッチ KAWADA F1

## 44 新連載! クラシックRCライフ イデ浪漫~京商ビートル編

## 46 コラボレーションから生まれる最新エアロダイナミクス OVERDOSE GTウイング

### RCM STAFF TEST SPECIAL

- 52 PART 1最新CSボディで楽しもう
- 60 PART2リミッターで白熱バトル!
- BIG RACE**
- 67 ■チャンプGPカップ in CRP秋の陣
- 68 ■タミヤチャレクライマックス2014
- 70 ■YOKOMO DRIFT MEETING Special Round 2014
- 72 ■第39回 京商グランプリ2014
- 74 大人気! マルチコプターの魅力を紹介  
わかば先生のTRY RC!
- 132 ミノ加藤将軍の野望・全国サーキット天下統一
- 137 ヨコモが挑むRCドリフトへの新たなアプローチ  
2WD DRIFT PROJECT 進行中!
- 138 地球に優しくマルチコプター!  
「ヘイ!グリッド最後尾はオレの指定席だぜ!」
- 142 お手軽RC体験レボ 女子ラジCHALLENGE
- 176 真のタミヤファンによるセッティングバイブル  
TAMIYA RC FREAKSスキル向上大作戦
- 206 滝博士が語る「タミヤRCカー進化の系譜」
- 208 RC目線! 東京オートサロン2015

### 好評連載

- 40 リアルスケールで行こう! オフロードクローラーズ
- 64 最強セッティング塾! 1/8GPレーシングバギー・竹内康久編
- 80 MP9 NEWS FROM YUICHI KANAI
- 86 全国レース & イベントレポート
- 98 BLUE IS BETTER
- 108 DRIFT LABORATORY「ドリラボ」
- 110 RC FORMULA TREND「最新フォーミュラ情報」
- 118 ENJOY RC TANK
- 131 Vintage on sale「RCで見る旧車スタイル」
- 140 V-ONE SRのキャンどころ
- 144 NEW PRODUCTS 新製品紹介
- 146 NEW MODEL FLASH
- 147 RCMスタッフお気に入りFOCUS TEST
- 160 全国RC CIRCUIT訪問「FULL CROSS」
- 170 RC無理難題研究所
- 172 カンキハカセのきてれつ電子工作室
- 174 RC実験くん
- 180 EXPERT HARD CHECK EP編「井土正継」
- 195 RCエンジョイクラブ
- 198 俺たちの2駆ドリ
- 200 道上龍のDREAM DRIVING!
- 202 RCM読者プレゼント
- 205 オレラジー番勝負

- モデルズニュース 112
- クラブレスニュース 114
- イベントカレンダー 116
- 全国サーキットガイド 119
- 新製品カレンダー 130

- 99 読者のページ八丁堀サーキット
- 101 花札占い
- 102 RCツール同好会「新うご工具」/  
イラストどうじょ〜
- 103 RCなんでもQ&A
- 104 好評ラジマンガ  
「ラジ子の役に立ついいお話」
- 105 とこや3の  
「自作派BBファクトリー」
- 106 村上よしかの  
「うつつを抜かしてごう」
- 107 ヤリクリを探せ!
- 107 ロハスなコラム  
「マルよトレイル」



□表紙  
KILLERBODY LANCIA DELTA HF  
INTEGRALE 16V  
KILLERBODY ランチアデルタHF  
インテグラレ16V

撮影●宮野政崇  
Photograph by Masataka Miyano

□編集長  
山鼻昌弘

□編集部  
石森丈博 / 村上よしか  
鈴木克也 / 小池雄太

□ライター  
大出 浩 / 加藤隆史  
荒川 努 / 佐藤義弘  
須田健一 / 吉村昭彦  
藤原和樹 / 北川直哉  
片岡義章 / 柴田宗義  
久慈正人

□撮影  
小野純郎 / 宮野政崇  
高橋秀明 / Office alika  
水川尚由 / 竹下敦史  
八重洲PRセンター

□イラスト  
尾登真介 / 有野 篤  
大森かつみ / ALaBulka  
とだ勝之

□アートディレクション  
佐海 明

□デザイン  
佐海 明 / 朝比奈佳希  
(ネオ・ドゥー)

□表紙製版  
為谷清久(DNP)

□広告  
保坂奉伯

□DTP  
八重洲PRセンター

# 3

MARCH 2015

# RC magazine

本誌記事、写真、イラストの無断複製、転載は固くお断りします。個人情報の取り扱いについて●読者プレゼントの応募などで編集部が得た読者の首様の個人情報は、誌面充実のための参考データ作成や、本誌企画にご協力いただく際の連絡に利用することがあります。ご本人の許可なく、それ以外の目的には利用しません。また応募ハガキは厳重に編集部で管理し、使用後は破棄します。



編集部一文 Text by RC Magazine  
宮野政崇 & 小野舵郎一撮影  
Photographs by Masataka Miyano & Taro Ono

#### ■SPECIFICATION

●カテゴリー	1/10 EP4WD オフロード
●全長	420 mm
●全幅	245 mm
●ホイールベース	310 mm
●全装備重量	約 2350g (ボディレス)



## メタル武装のソリッドスケールリグ!

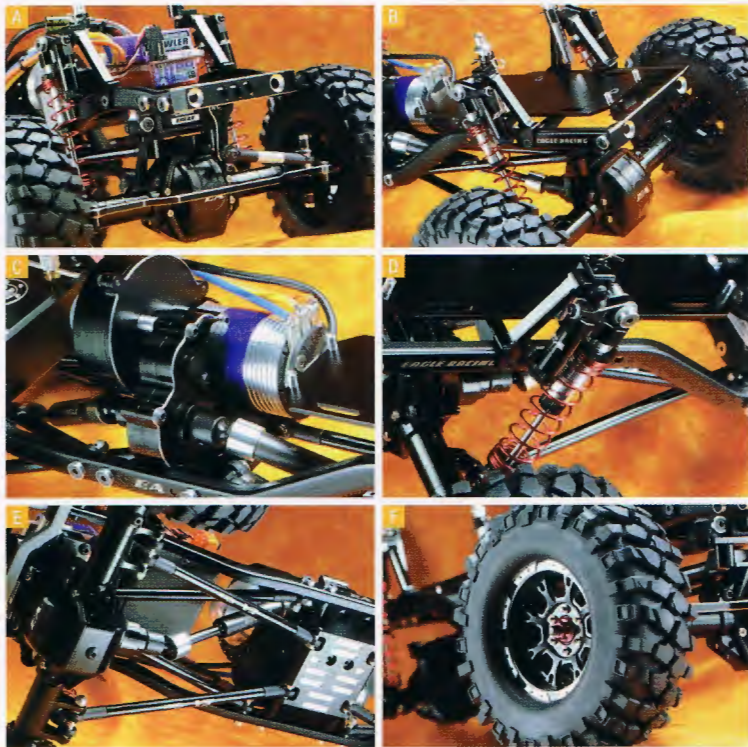
**イ**ーグルレーシングから最新型スケールクロウラーが登場! このSCX10は、フルメタルシャシにフルメタルアックスというタフなアルミパーツで完全武装されたマシン。どんなシチュエーションもトラブルなく走破してくれそうな、圧倒的な存在感が大きな特徴だ。クロウラーリグがあらゆる難所を走破し続けるために必要な要素である駆動系にも抜かりはなく、アルミケース仕様のセンターギヤボックスとスチール製の内部ギヤを装備。ギヤボックスから前後のアックスへ駆動を伝達するドライブシャフトもスチール製で武装している。フロントアックスハウジングもアルミ製で高剛性であり、内部には駆



フルメタルで構成されるリアルなラダーフレームシャシ。必要十分な車高と4リングサスによる高い走破性で、スケール感たっぷりの走りが楽しめる

動効率に優れるダイレクトヘリカルギヤを装備。さらにタイヤへ駆動を伝えるシャフトは一般的なドックボーン式ではなく、ユニバーサルジョイントを採用しており、4輪デフロック時においてもステアリングの切れ角に期待が持てる。左右のアルミナックルをつなぐステアリングリンクは、サーボの強大なトルクを直接地面へ伝えるべくアルミ製で強化。リザーバタンク風のリアルなデザインが魅力のアルミ製オイルタンクも十分なストロークを確保し、路面のギャップを適切に吸収してくれる。前後のアックスをつなぐサスペンションは、前後とも4リンクサスペンションを採用。クセがなく、起伏





A フルアルミ製のアクスルハウジングを前後に装備。ステアリングリンクもアルミ製で、タフな走りへの準備は万端だ。B バッテリートレイをシャーシ後部に装備。十分なスペースが確保されており、搭載するバッテリーの種類によって重量バランスの調整も可能だ。C トルクリミッターを装備したギヤボックスをセンターに配置。ギヤケース、さらにはギヤカバーもアルミ製というぜいたくな仕様だ。D リザーバタンクを模したスタイリッシュな大容量オイルダンパーを装備し、しなやかな足回りを実現。E 前後に駆動を伝えるドライブシャフトは駆動効率に優れたユニバーサルタイプを採用。ロングタイプの4リンクサスペンションが高い走破性を約束する。F 剛性の高いビードロック式のアルミホールが存在感をアピール。ハイグリップなブロックパターンのソフトタイヤが標準で装備される。

### 大満足のタフな足回り



アルミ素材をぜいたくに採用しているEA-SCX10の足回りは、タフそのもの。カバーを外すことで簡単に内部ギヤにアクセスできる、整備性に優れた分割式のデフケースが嬉しい。

### ハイレベルな走破性!



NOVAK製のブラシレスシステムを搭載したテスト車は、かなりハイパワーで、迫力の走りを披露。じゅっくりと楽しめるモデルだ。



シャーシキットのため、ボディは別途用意する必要がある。各社よりリリースされている10分の1スケールクローラー用がフィットする。

## 所有欲をそそる 正統派レイアウト



登板能力に優れた前方重心のレイアウト。センターに配置されたギヤボックスから前後に駆動が振り分けられる正統派のスタイルだ。

の激しい場面でもトレースしやすいサスペンション構造のため、その走りには大いに期待できるだろう。さらに足元に目を向けると、リアルなレッドパターンのタイヤが、より雰囲気を高めてくれる。ホイールも専用のアルミ製であり、走りを重ねた分だけついた傷が、マシンの勲章となるだろう。

メタルパーツを多数使用した重厚なマシンを思い通りに操る満足感、このSCX10を手にした者にしか味わえない。車体はほぼ完成済みなので、納得のいくメカとお気に入りのボディを搭載し、あらゆるフィールドにチャレンジしてみよう!

走行テスト用として、カラーボディ製のWARRIORを搭載。ヘビーデューティーなシャーシが、スケール感を一層高めてくれる。



# NEW MODEL FLASH

編集部=文 Text by RC Magazine  
宮野政崇=撮影  
Photographs by Masataka Miyano

気になる新製品をPICK UP!



▼ランチアベータ  
モンテカルロ



▼ランチアデルタHF  
インテグラレ



▼ランチアLC2



## スケール重視!



塗装では難しいマルチニーストライプも大判デカールで再現。ていねいに張り込まれている



前後ライト部分はメッキ済みのライトバケットを内側から装着。別売りのLEDユニットで電飾も容易だ



アンテナや給油口などは別パーツ化することで、まるでスケールモデルのような仕上がり

## Killerbodyシリーズ

価格●各8900円(完成済み・税別)  
■LJPコーポレーション TEL 048-871-9203

### 栄光のMARTINIカラー3タイプ!

スケール感を重視し、ディスプレイ用としても満足度の高いポリカ製完成ボディをリリースするキラボディシリーズに、マルティニカラーのランチア3車種が登場だ。80年代のシルエットフォーミュラ、WRC、WECで活躍した往年の名車がRCでよみがえる!

各ボディは未塗装クリアモデル(各4800円)と、塗装&ステッカー張り込み済みの完成モデルが用意されている。手軽に楽しみたいユーザーは完成済みがお勧めだ

#### ■SPECIFICATIONS

	デルタ	ベータ	LC2
スケール	1/10	1/10	1/12
全長	416mm	491mm	408mm
全幅	195mm	195mm	168mm
ホイールベース	257mm	257mm	233mm



メルセデスベンツ  
G55L AMG

▶ハマーH2



#### ■SPECIFICATIONS

スケール	1/28
全長	136~151mm
全高	47mm
全幅	70mm
ホイールベース	95~110mm



コンバートユニット可能  
LEAD  
ロ  
ール  
を  
の  
付  
K



新型デジタルサーボを搭載。シングアームとパラレルアッパーロッドにより深いサスストロークも実現する

### ジャイロ対応!

専用基板により、オプションのジャイロユニットを装着可能になった。ステアリングの挙動を自動制御し、付属のスティックでゲイン(感度)調整もできる



## MINI-Z OVERLAND SPORTS

価格●各1万9800円(税別)  
■京商 TEL 046-229-4115

### OVERLANDもスポーツ仕様に!

MR-03やAWDに続き、オーバーランドも“ミニッツスポーツ”シリーズに登場した。余裕のあるサスストロークとビッグタイヤで、ギャップや障害物乗り越える走破性も魅力だ。第一弾はハマーH2とベンツG55L AMGの2車種で各2色をラインアップする。

